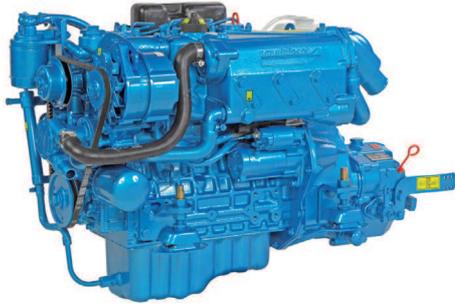


# N4.38

## SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	27,6 kW [37,5 cv]
Cylindrée	1,498 l [91 in <sup>3</sup> ]
Configuration	4 cylindres en ligne
Type	4 temps Diesel
Alésage & Course	78 x 78,4 mm [3,07 x 3,09 in]
Taux de compression	23 : 1
Régime nominal	3000 tr/min
Régime ralenti	850 tr/min
Couple maxi	94,8 Nm
Régime couple maxi	2200 tr/min

Base moteur	Kubota
Système d'injection	Injection indirecte mécanique
Admission	Atmosphérique
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Angle d'installation maxi	15° Volant vers le bas 15° Volant vers le bas
Alternateur	12 Volt 120 Amp
Classe d'application	M4
Normes d'émissions	RCD 2013/53/EU EPA marine Tier 3 BSO 2
Poids à sec	
avec TMC60	153 kg [337 lbs]
avec Sail Drive SP60	184 kg [405 lbs]

# N4.38

27,6 kW [37,5 cv] à 3000 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### BLOC MOTEUR

- 4 Cylindres en ligne
- Distribution par pignons
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME D'INJECTION

- Régulateur mécanique
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation avec levier d'amorçage
- Filtre à carburant

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Pompe de vidange d'huile

### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Coude d'échappement refroidi par eau
- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Système électrique 12 V
- Alternateur 12 V / 120 A
- Démarreur électrique
- Stop électrique
- Panneau d'instrumentation avec commandes de démarrage, tachomètre et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

### ADMISSION

- Filtre à air

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Suspensions souples
- Support pour câbles de commande

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Système de propulsion complet
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Bâti polyester (version Sail Drive)
- Adaptation pour supports moteur
- Système électrique bipolaire
- Système d'eau chaude
- Connexion presse-étoupe
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement et sortie de coque
- Version homologuée SOLAS

### CLASSE D'APPLICATION

- Jusqu'à 3000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 40%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

### TRANSMISSIONS

#### LIGNE D'ARBRE

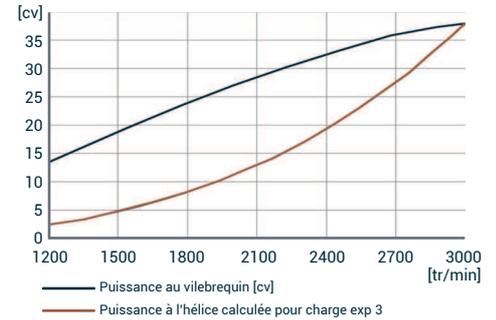
- TMC40
- TTMC35A - TTMC35P
- ZF12 - ZF12M
- ZF25A

#### SAIL DRIVE

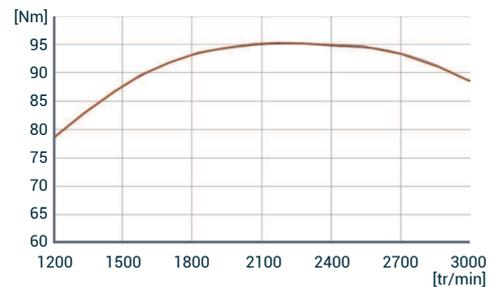
- Sail Drive SP60
- Contactez votre revendeur Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

## COURBES

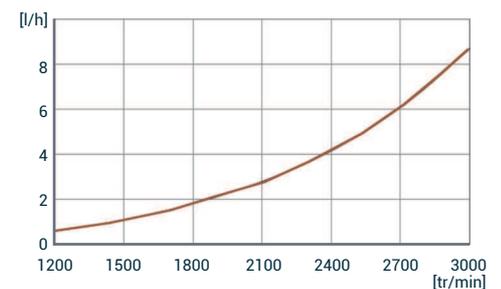
### PUISSANCE AU VILEBREQUIN



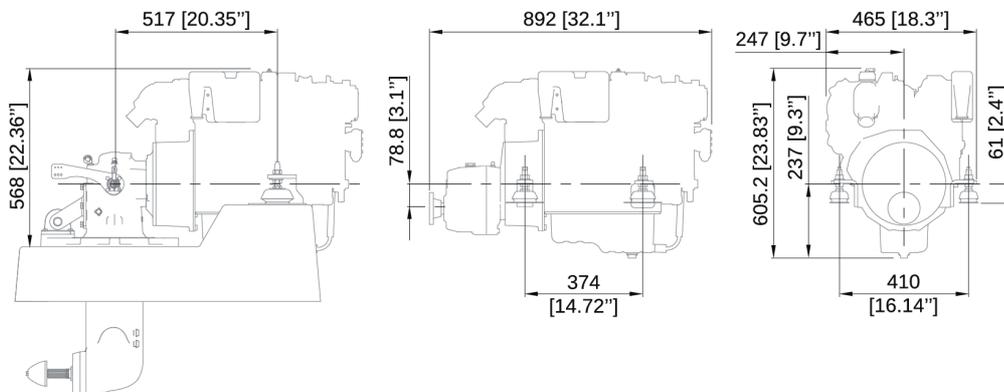
### COUPLE AU VILEBREQUIN



### CONSUMMATION DE CARBURANT



## DIMENSIONS AVEC SP60 / TMC60



## NANNI INDUSTRIES S.A.S.

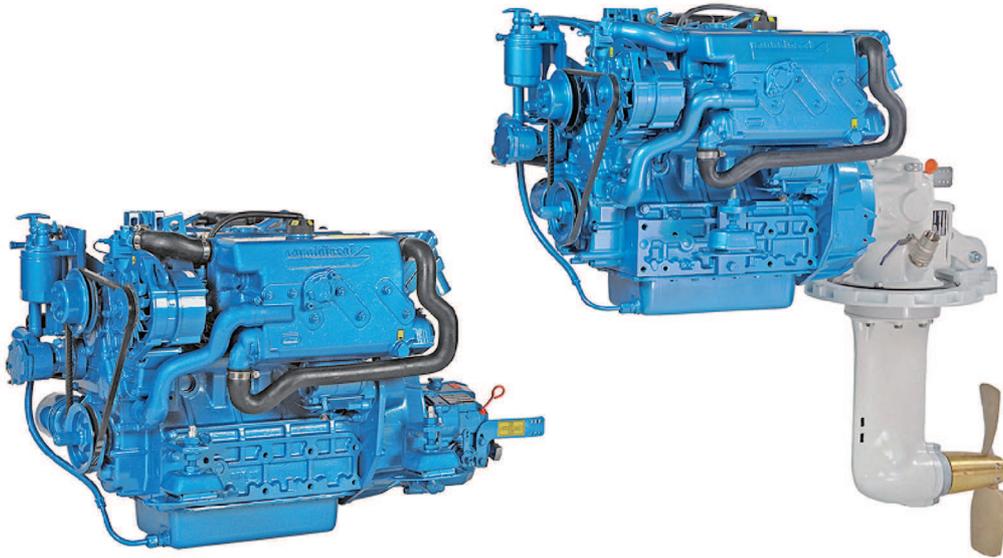
11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01005

# N4.40

## SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	29,4 kW [40 cv]	Base moteur	Kubota
Cylindrée	1,999 l [122 in³]	Système d'injection	Injection indirecte mécanique
Configuration	4 cylindres en ligne	Admission	Atmosphérique
Type	4 temps Diesel	Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Alésage & Course	83 x 92,4 mm [3,27 x 3,64 in]	Angle d'installation maxi	15° Volant vers le bas 15° Volant vers le haut
Taux de compression	22,8 : 1	Alternateur	12 Volt 120 Amp
Régime nominal	2800 tr/min	Classe d'application	M4
Régime ralenti	850 tr/min	Normes d'émissions	RCD 2013/53/EU EPA marine Tier 3
Couple maxi	110 Nm	Poids à sec	
Régime couple maxi	2000 tr/min	avec TTMC35A	227 kg [500 lbs]
		avec Sail Drive SP60	259 kg [570 lbs]

# N4.40

29,4 kW [40 cv] à 2800 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### BLOC MOTEUR

- 4 Cylindres en ligne
- Distribution par pignons
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME D'INJECTION

- Régulateur mécanique
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation avec levier d'amorçage
- Filtre à carburant

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Pompe de vidange d'huile

### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Système électrique 12 V
- Alternateur 12 V / 120 A
- Démarreur électrique
- Stop électrique
- Panneau d'instrumentation avec commandes de démarrage, tachomètre et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

### ADMISSION

- Filtre à air

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Suspensions souples
- Support pour câbles de commande

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Système de propulsion complet
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Bâti polyester (version Sail Drive)
- Adaptation pour supports moteur
- Système électrique bipolaire
- Système d'eau chaude
- Connexion presse-étoupe
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement et sortie de coque
- Version homologuée SOLAS

### CLASSE D'APPLICATION

- Jusqu'à 3000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 40%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

### TRANSMISSIONS

#### LIGNE D'ARBRE

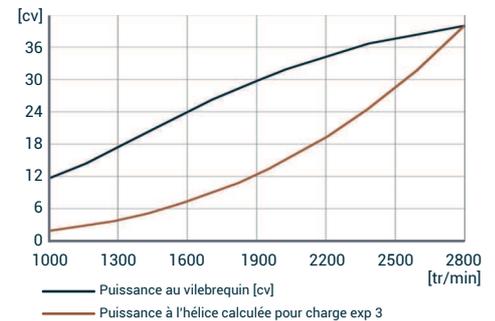
- TM345A - TM345H
- TMC260
- TMC60
- TTMC35A - TTMC35P
- ZF25

#### SAIL DRIVE

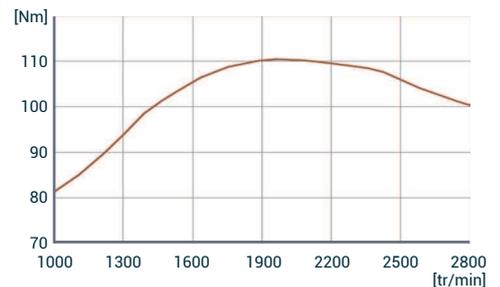
- Sail Drive SP60
- Contactez votre revendeur Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

## COURBES

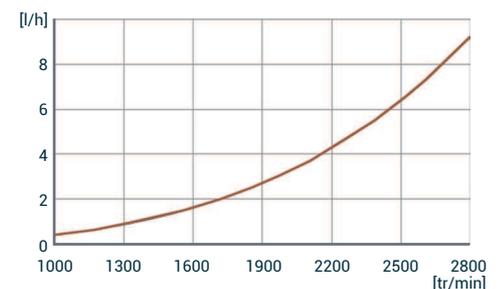
### PUISSANCE AU VILEBREQUIN



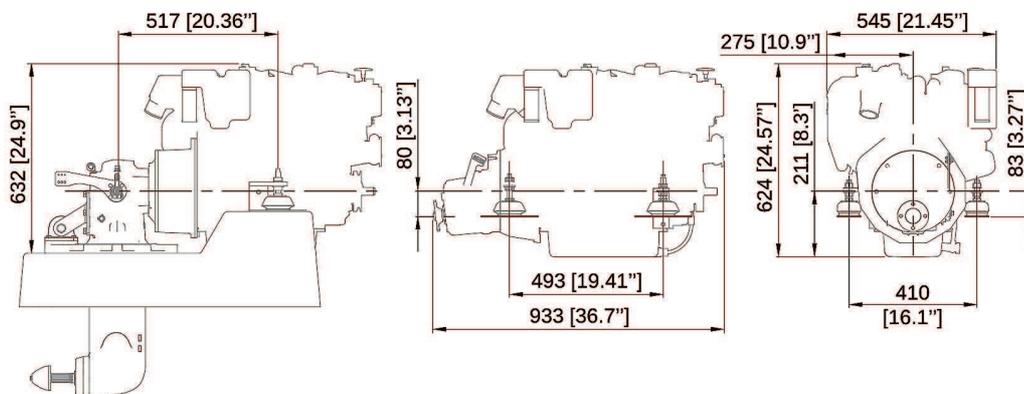
### COUPLE AU VILEBREQUIN



### CONSUMMATION DE CARBURANT



## DIMENSIONS AVEC SP60 / TTMC35A



## NANNI INDUSTRIES S.A.S.

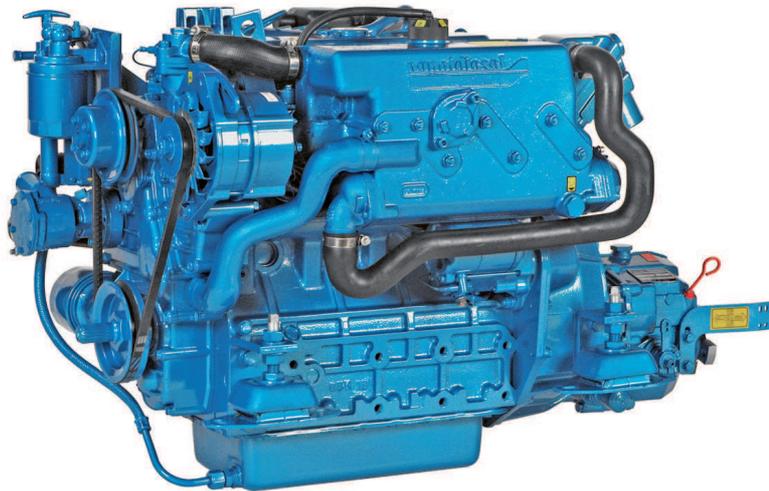
11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel.  
Socieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01006

# N4.50

## SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	35,42 kW [47,5 cv]	Base moteur	Kubota
Cylindrée	2,197 l [134 in <sup>3</sup> ]	Système d'injection	Injection indirecte mécanique
Configuration	4 cylindres en ligne	Admission	Atmosphérique
Type	4 temps Diesel	Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Alésage & Course	83 x 92,4 mm [3,27 x 3,64 in]	Angle d'installation maxi	15° Volant vers le bas 15° Volant vers le haut
Taux de compression	22 : 1	Alternateur	12 Volt 120 Amp
Régime nominal	2800 tr/min	Classe d'application	M4
Régime ralenti	840 tr/min	Normes d'émissions	RCD 2013/53/EU EPA marine Tier 3 BSO2
Couple maxi	146 Nm	Poids à sec avec TTMC35A	229 kg [504 lbs]
Régime couple maxi	1800 tr/min		

# N4.50

35,42 kW [47,5 cv] à 2800 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### BLOC MOTEUR

- 4 Cylindres en ligne
- Distribution par pignons
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME D'INJECTION

- Régulateur mécanique
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation avec levier d'amorçage
- Filtre à carburant

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Pompe de vidange d'huile

### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Système électrique 12 V
- Alternateur 12 V / 120 A
- Démarreur électrique
- Stop électrique
- Panneau d'instrumentation avec commandes de démarrage, tachomètre et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

### ADMISSION

- Filtre à air

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Suspensions souples
- Support pour câbles de commande

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Système de propulsion complet
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Bâti polyester (version Sail Drive)
- Adaptation pour supports moteur
- Système électrique bipolaire
- Système d'eau chaude
- Connexion presse-étoupe
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement et sortie de coque
- Version homologuée SOLAS

### CLASSE D'APPLICATION

- Jusqu'à 3000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 40%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

### TRANSMISSIONS

#### LIGNE D'ARBRE

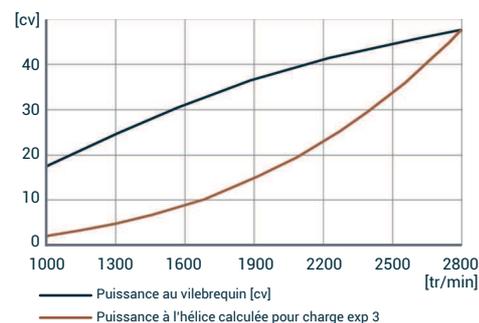
- TM345A - TM345H
- TMC260
- TMC60
- TTMC35A - TTMC35P
- ZF25 - ZF25M

#### SAIL DRIVE

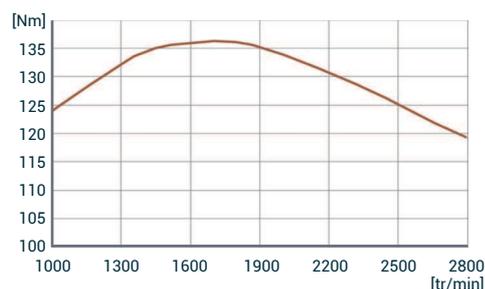
- Sail Drive
- Contactez votre revendeur Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

## COURBES

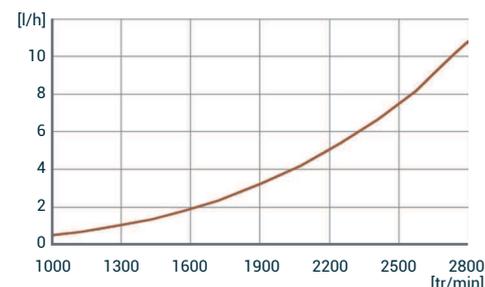
### PUISSANCE AU VILEBREQUIN



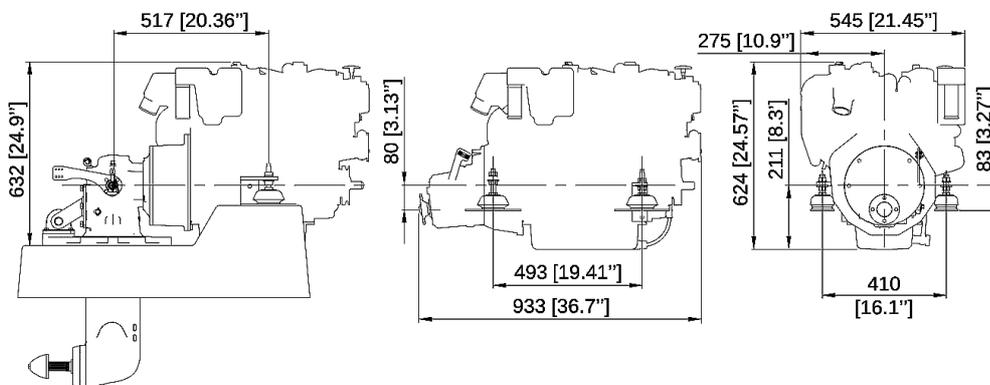
### COUPLE AU VILEBREQUIN



### CONSUMMATION DE CARBURANT



## DIMENSIONS AVEC TTMC35A



## NANNI INDUSTRIES S.A.S.

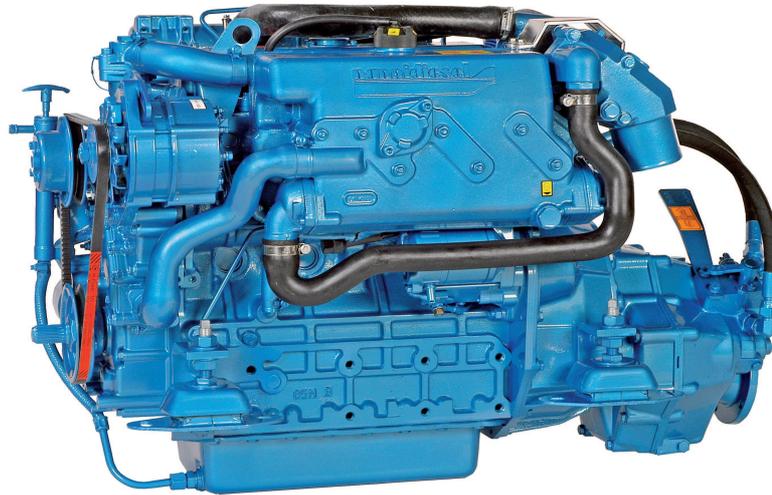
11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel.  
Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01007

# N4.65

## SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	43,4 kW [59 cv]	Base moteur	Kubota
Cylindrée	2,434 l [148.5 in³]	Système d'injection	Injection indirecte mécanique
Configuration	4 cylindres en ligne	Admission	Turbocompresseur
Type	4 temps Diesel	Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Alésage & Course	87 x 102,4 mm [3,43 x 4,03 in]	Angle d'installation maxi	15° Volant vers le bas 15° Volant vers le haut
Taux de compression	23 : 1	Alternateur	12 Volt 120 Amp
Régime nominal	2700 tr/min	Classe d'application	M4
Régime ralenti	850 tr/min	Normes d'émissions	IMO Annex VI Compliant RCD2013/53/EU BSO2
Couple maxi	168 Nm	Poids à sec avec TM345A	248 kg [546,75 lbs]
Régime couple maxi	1800 tr/min		

# N4.65

43,4 kW [59 cv] à 2700 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### BLOC MOTEUR

- 4 Cylindres en ligne
- 4 Soupapes par cylindre
- Distribution par engrenages
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME D'INJECTION

- Injection indirecte E-TVCS
- Filtre à carburant

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile

### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Alternateur 12 V / 120 A
- Système électrique 12 V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

### ADMISSION

- Turbocompresseur

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Suspensions souples
- Equilibrage interne
- Maintenance moteur d'un seul côté.

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Coude d'échappement sec
- Systèmes de propulsion complets
- Kits d'adaptation pour transmissions
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Supports moteur rigides
- Prise de force

## CLASSE D'APPLICATION

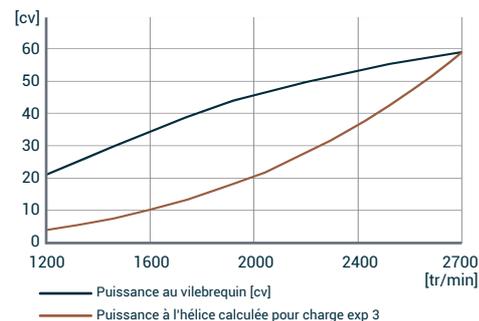
- Jusqu'à 3000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 40%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

## TRANSMISSIONS

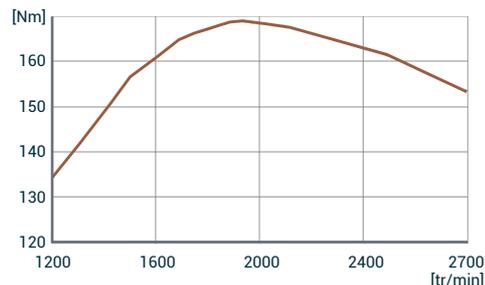
- Ligne d'arbre
- Sail Drive
- Contactez votre revendeur Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

## COURBES

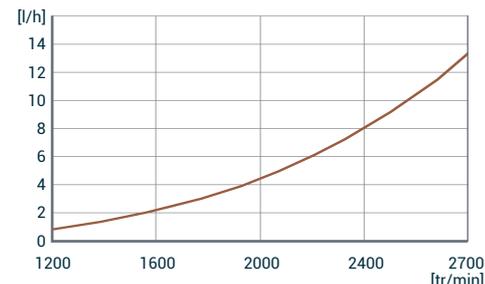
### PUISSANCE AU VILEBREQUIN



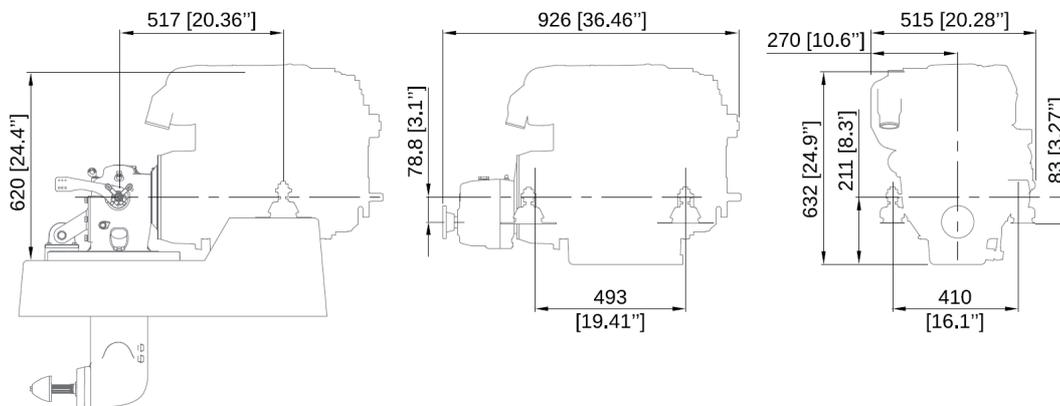
### COUPLE AU VILEBREQUIN



### CONSUMMATION DE CARBURANT



## DIMENSIONS AVEC TM345A



## NANNI INDUSTRIES S.A.S.

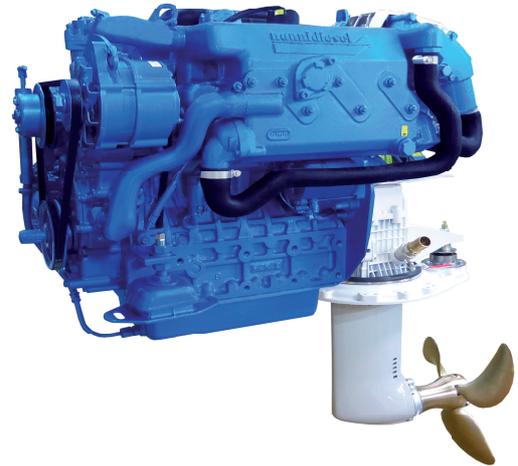
11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01008

# N4.80

## SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin ligne d'arbre sail drive	57,4 kW [79 cv] 52.9 kW [72 cv]
Cylindrée	2,434 l [148,5 in <sup>3</sup> ]
Configuration	4 cylindres en ligne
Type	4 temps Diesel
Alésage & Course	87 x 102,4 mm [3,43 x 4,03 in]
Taux de compression	23 : 1
Régime nominal	2700 tr/min
Régime ralenti	850 tr/min
Couple maxi	220 Nm
Régime couple maxi	1800 tr/min

Base moteur	Kubota
Système d'injection	Indirect E-TVCS (Three Vortex Combustion System)
Admission	Turbocompresseur
Refroidissement	Circuit fermé avec échangeur de chaleur et refroidissement d'air
Angle d'installation maxi ligne d'arbre sail drive	7° Volant bas / 7° Volant haut 15° Volant bas / 15° Volant haut
Alternateur	12 Volt 120 Amp
Classe d'application	M5
Normes d'émissions	EPA marine Tier 3 RCD2013/53/EU BSO2
Poids à sec avec TM345A avec SD12	275 kg [606,3 lbs] 296 kg [652.6 lbs]

# N4.80

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### MOTEUR ET BLOC

- 4 Cylindres en ligne
- 2 Soupapes par cylindre
- Distribution par engrenages
- Collecteur d'échappement refroidi à l'eau
- Bloc moteur et culasse en fonte de haute qualité. Le carter moteur, de type tunnel, est très rigide
- Le vilebrequin est forgé avec un revêtement au chrome-molybdène, équilibré statiquement et dynamiquement avec des contrepoids intégrés. Les pistons coulés dans un aluminium à haute teneur en silicium, ont subi un traitement thermique et sont montés avec deux segments de compression chromés et un segment simple racler d'huile
- Des sièges de soupapes trempés et pouvant être remplacés
- Un accouplement flexible sur le volant moteur
- Des silentbloks parfaitement ajustés à l'avant et à l'arrière. Réglables.

### SYSTEME D'ALIMENTATION

- Système d'injection indirecte E-TVCS
- Filtre à carburant
- Pompe d'alimentation avec levier d'amorçage
- Filtre fin à carburant de type remplaçable
- Levier d'arrêt auxiliaire sur moteur

### SYSTEME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile plein débit à visser
- Jauge d'huile
- Ventilation carter en circuit fermé
- Remplissage d'huile en position haute

### SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Collecteur d'échappement refroidi à l'eau douce et coude d'échappement refroidi à l'eau
- Système de refroidissement à eau douce contrôlé par thermostat
- Echangeur de température tubulaire avec vase d'expansion intégré
- Pompe à eau de mer et turbine facilement accessibles

### SYSTEME ELECTRIQUE & INSTRUMENTS

- Système électrique 12 V
- Alternateur marin de 120 A
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play
- Régulateur de charge avec capteur électronique pour la compensation de chute de tension

- Démarreur électrique (2.0 kW)
- Stop électrique

### ADMISSION

- Turbocompresseur avec intercooler

### AUTRES CARACTERISTIQUES

- Maintenance moteur d'un seul côté
- ### EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES
- Option alternateur 24V
  - Adaptation Keel cooling
  - Coude d'échappement sec
  - Systèmes de propulsion complets
  - Kits d'adaptation pour transmissions
  - Commandes d'accélération et d'inversion de marche
  - Instrument additionnel, extension Flying bridge
  - Supports moteur rigides
  - Prise de force
  - Instruments séparés pour niveau de carburant, température et tension
  - Option SI4 : tableau de contrôle interactif NMEA, intuitif, le plus petit de sa catégorie (170x104mm)



### CLASSE D'APPLICATION

- Jusqu'à 1000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 35%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 30 minutes toutes les 8 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.
- Bateaux de plaisance, navires militaires tactiques et bateaux de sauvetage

### TRANSMISSIONS

#### LIGNE D'ARBRE

- TM345A

#### SAIL DRIVE

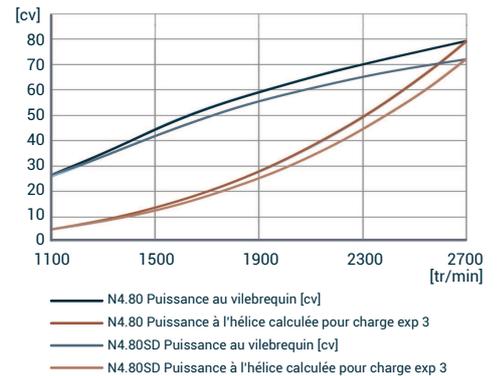
- SD12
- Option SPP12 : pieds pivotant, commande par joystick, composants plug-and-play et pièces électriques pré-câblées



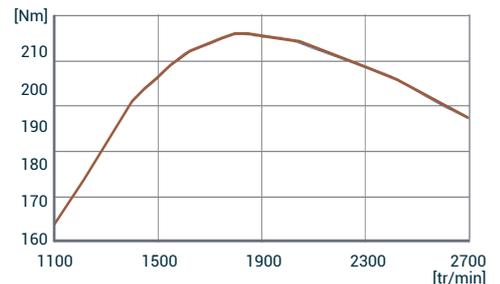
- Contactez votre concessionnaire Nanni le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Nanni.

## COURBES

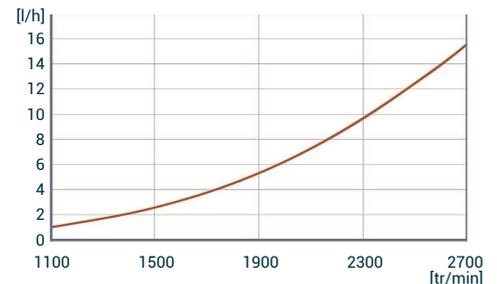
### PUISSANCE AU VILEBREQUIN



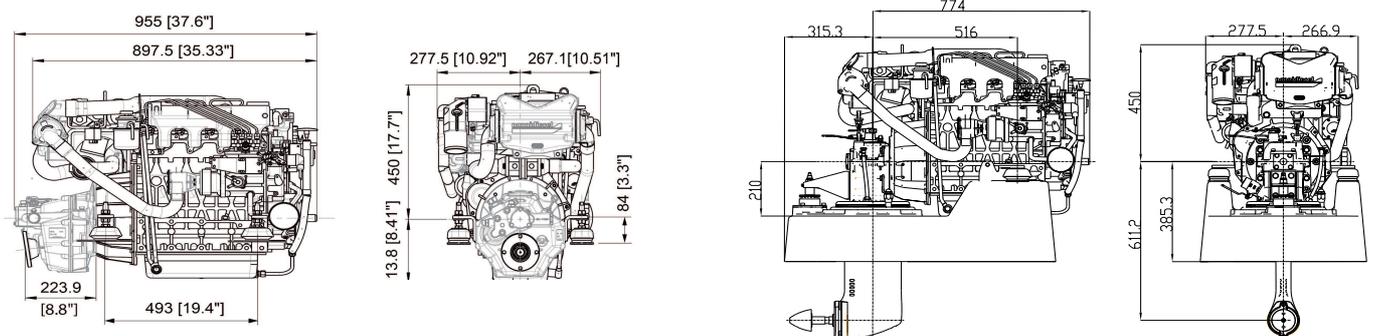
### COUPLE AU VILEBREQUIN



### CONSOMMATION DE CARBURANT



## DIMENSIONS LIGNE D'ARBRE & SAIL DRIVE



## NANNI INDUSTRIES S.A.S.

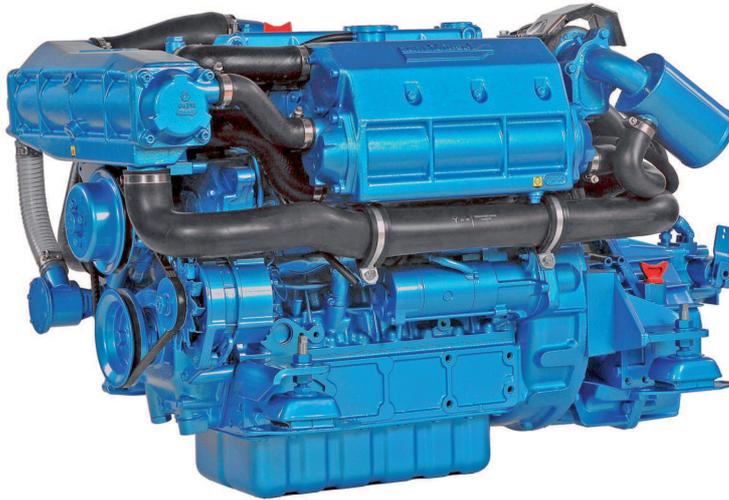
11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01009

# N4.115

## SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	84,6 kW [115 cv]	Base moteur	Kubota
Cylindrée	3,769 l [230 in³]	Système d'injection	Injection indirecte mécanique
Configuration	4 cylindres en ligne	Admission	Turbocompresseur et refroidisseur d'air d'admission
Type	4 temps Diesel	Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Alésage & Course	100 x 120 mm [3,94 x 4,72 in]	Angle d'installation maxi	7° Volant vers le bas 7° Volant vers le haut
Taux de compression	19,1 : 1	Alternateur	12 Volt 120 Amp
Régime nominal	2600 tr/min	Classe d'application	M4
Régime ralenti	825 tr/min	Normes d'émissions	RCD 2013/53/EU EPA marine Tier 3 BSO 2
Couple maxi	387 Nm	Poids à sec avec TM345A	378 kg [833 lbs]
Régime couple maxi	1600 tr/min		

# N4.115

84,6 kW [115 cv] à 2600 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### BLOC MOTEUR

- 4 Cylindres en ligne
- 4 Soupapes par cylindre
- Distribution par engrenages
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME D'INJECTION

- Régulateur mécanique
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation carburant
- Filtre à carburant avec pompe d'amorçage

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Pompe de vidange d'huile

### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Système électrique 12 V
- Alternateur 12 V / 120 A
- Démarreur électrique
- Stop électrique
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé, compte tour, indicateurs de pression d'huile et de température de liquide de refroidissement, alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

### ADMISSION

- Turbocompresseur et refroidisseur d'air d'admission
- Filtre à air

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Suspensions souples
- Support pour câbles de commande

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Système de propulsion complet
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Alternateur 24 V - 55 A
- Système électrique 24 V
- Adaptation supports moteur
- Système électrique bipolaire
- Connexion presse-étoupe
- Trolling valve

### CLASSE D'APPLICATION

- Jusqu'à 3000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 40%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

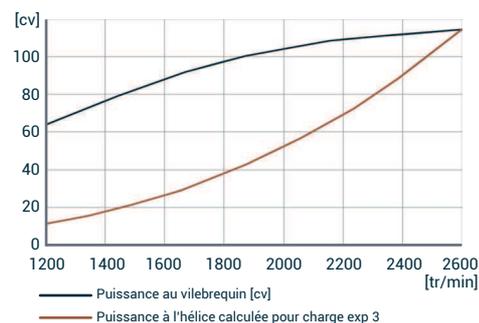
### TRANSMISSIONS

#### LIGNE D'ARBRE

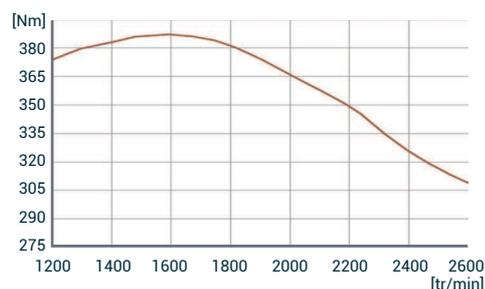
- TM345 - TM345A
- TTM40A
- TMC5A
- TTMC35A
- ZF25 - ZF25A26
- ZF45A
- Contactez votre revendeur Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

## COURBES

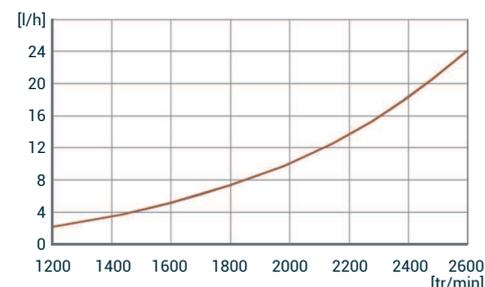
### PUISSANCE AU VILEBREQUIN



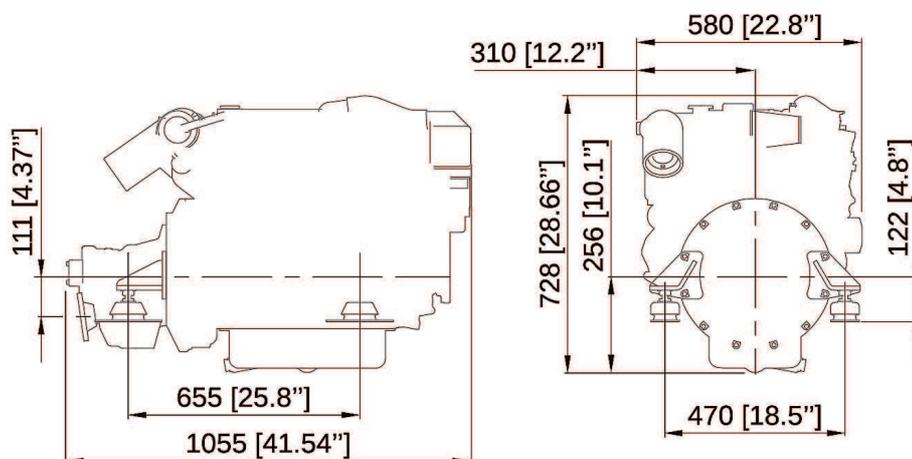
### COUPLE AU VILEBREQUIN



### CONSUMMATION DE CARBURANT



## DIMENSIONS AVEC TM345A



## NANNI INDUSTRIES S.A.S.

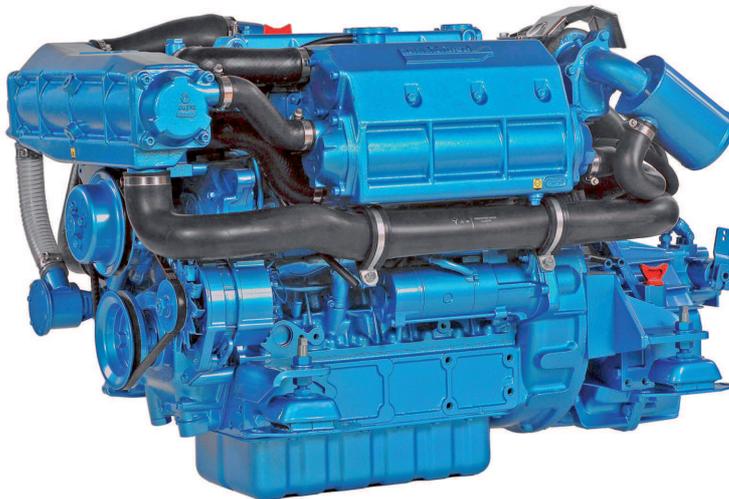
11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01010

# N4.140

## SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	99,4 kW [135 cv]	Base moteur	Kubota
Cylindrée	3,769 l [230 in³]	Système d'injection	Injection indirecte mécanique
Configuration	4 cylindres en ligne	Admission	Turbocompresseur et refroidisseur d'air d'admission
Type	4 temps Diesel	Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Alésage & Course	100 x 120 mm [3,94 x 4,72 in]	Angle d'installation maxi	7° Volant vers le bas 7° Volant vers le haut
Taux de compression	19,1 : 1	Alternateur	12 Volt 120 Amp
Régime nominal	2600 tr/min	Classe d'application	M4
Régime ralenti	825 tr/min	Normes d'émissions	RCD 2013/53/EU EPA marine Tier 3 BSO 2
Couple maxi	453,6 Nm	Poids à sec	353 kg [778 lbs]
Régime couple maxi	1600 tr/min		

# N4.140

99,4 kW [135 cv] à 2600 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### BLOC MOTEUR

- 4 Cylindres en ligne
- 4 Soupapes par cylindre
- Distribution par engrenages
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME D'INJECTION

- Régulateur mécanique
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation carburant
- Filtre à carburant avec pompe d'amorçage

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Pompe de vidange d'huile

### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Système électrique 12 V
- Alternateur 12 V / 120 A
- Démarreur électrique
- Stop électrique
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé, compte tour, indicateurs de pression d'huile et de température de liquide de refroidissement, alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

### ADMISSION

- Turbocompresseur et refroidisseur d'air d'admission
- Filtre à air

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Suspensions souples
- Support pour câbles de commande

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Système de propulsion complet
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation supplémentaire & rallonge de câble
- Alternateur 24 V - 55 A
- Système électrique 24 V
- Adaptation supports moteur
- Système électrique bipolaire
- Connexion presse-étoupe
- Trolling valve

### CLASSE D'APPLICATION

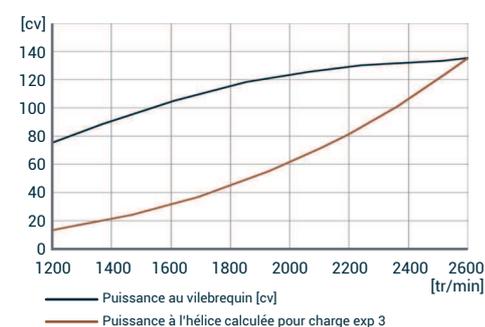
- Jusqu'à 3000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 40%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

### TRANSMISSIONS

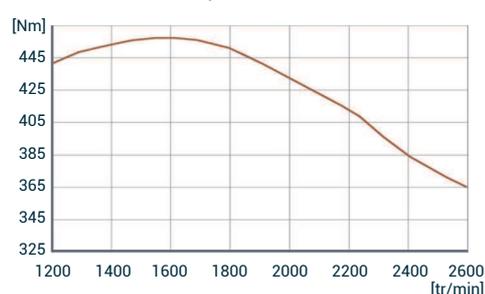
- Contactez votre revendeur Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

## COURBES

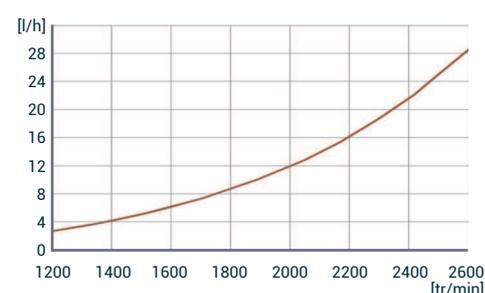
### PUISSANCE AU VILEBREQUIN



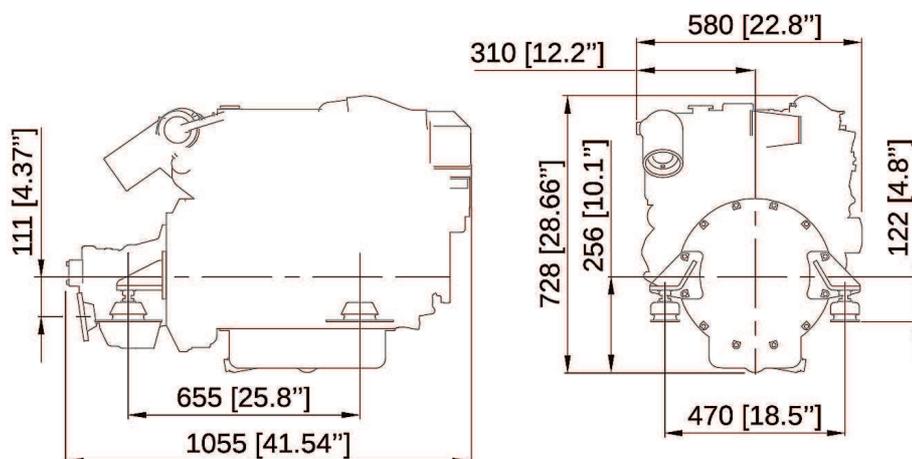
### COUPLE AU VILEBREQUIN



### CONSUMMATION DE CARBURANT



## DIMENSIONS AVEC TM345A



## NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01011